



## Dansk trafiksikkerhedshåndbog Boganmeldelse

**Møller, Mette**

*Published in:*  
Trafik og Veje

*Publication date:*  
2011

*Document Version*  
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

*Citation (APA):*  
Møller, M. (2011). Dansk trafiksikkerhedshåndbog: Boganmeldelse. *Trafik og Veje*, 88(3), 32.

---

### General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

## FRA DEN STORE VERDEN

### Dansk trafik-sikkerhedshåndbog

Vejdirektoratet har udgivet en lettilgængelig håndbog for fagfolk, der arbejder med trafik-sikkerhed. Håndbogen er tænkt som et hjælpemiddel, der kan bidrage til at kvalificere indsatsen for forbedret trafiksikkerhed både i kommuner, i Vejdirektoratet og hos rådgivere. Det er første gang håndbogen udkommer, men det er hensigten, at den skal opdateres med jævne mellemrum.

Håndbogen sætter fokus på 25 vejtekniske tiltag. Det drejer sig om følgende: Adgangsregulering og -sanering, afstandsmærker på motorveje, autoværn i vejsider, blåt cykelfelt i signalregulerede kryds, bundet venstresving, cykelsti i åbent land, fartviser, forbedrede fodgængerovergange, forvarsling for stop- eller vigepligt, friktionsfræsning, justering af tværprofil på veje i åbent land, midterrabat i by, overkørsel i prioriterede kryds, rabatsanering, rumleriller, rundkørsel, sanering af faste genstande, signalregulering af kryds, signalstyring, stoppligt, tilbagetrukket stoplinje, "2+1" vej med midterautoværn, trafiksanering, vejbelysning og venstresvingskanalisering i prioriterede

kryds.

For hvert tiltag bliver følgende gennemgået:

1. Tiltagets funktion og udformning.
2. Under dette punkt introduceres tiltaget, herunder hvad tiltaget består i, på hvilke vejtyper tiltaget kan etableres, og hvilke type ulykker tiltaget kan forebygge.
3. Tiltagets effekt.
4. Dokumenterede trafiksikkerhedsmæssige effekter på antallet af ulykker og personskader præsenteres. Hvis det er muligt, skelnes der mellem effekter i hhv. by- og landområde, forskellige ulykkesituationer etc.
5. Ørige forhold vedrørende tiltaget.
6. Dette vedrører kendte effekter på andre områder end trafiksikkerhed. Det kan fx være miljømæssige effekter, effekt på kapacitet eller lignende. Endvidere redegøres der for, hvilke forudsætninger der skal være til stede, for at tiltaget kan etableres.
7. Referencer.
8. Gennemgangen af hvert tiltag afsluttes med en kort liste over udvalgte referencer, hvor den interesserede læser kan søge yderligere viden om det pågældende vejtekniske trafiksikkerhedstiltag.

De udvalgte tiltag er valgt af to grunde. For det første fordi effekten af de pågældende tiltag hører til de mest veldokumenterede. For det andet fordi tiltagene er omtalt i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan. Håndbogen er udarbejdet på baggrund af den viden der er beskrevet i "Effektkatalog – Viden til bedre trafiksikkerhed" ([www.trafitec.dk](http://www.trafitec.dk)).

#### Titel:

Håndbog. Trafiksikkerhed.  
Effekter af vejtekniske virkemidler.

#### Forfatter:

S. U. Jensen, P. K. Andersson, L. Herrstedt.

#### Copyright:

Vejdirektoratet, 2010.

#### Referent:

Mette Møller, DTU Transport.

#### Emneord:

Trafiksikkerhed, vejtekniske tiltag, Danmark.